

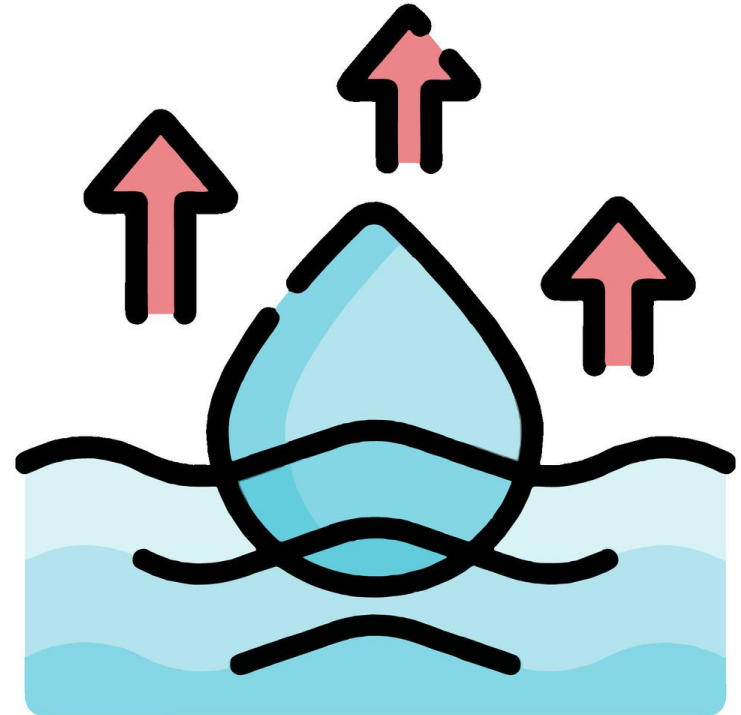
BewonersOrganisatie
Scheepvaartkwartier

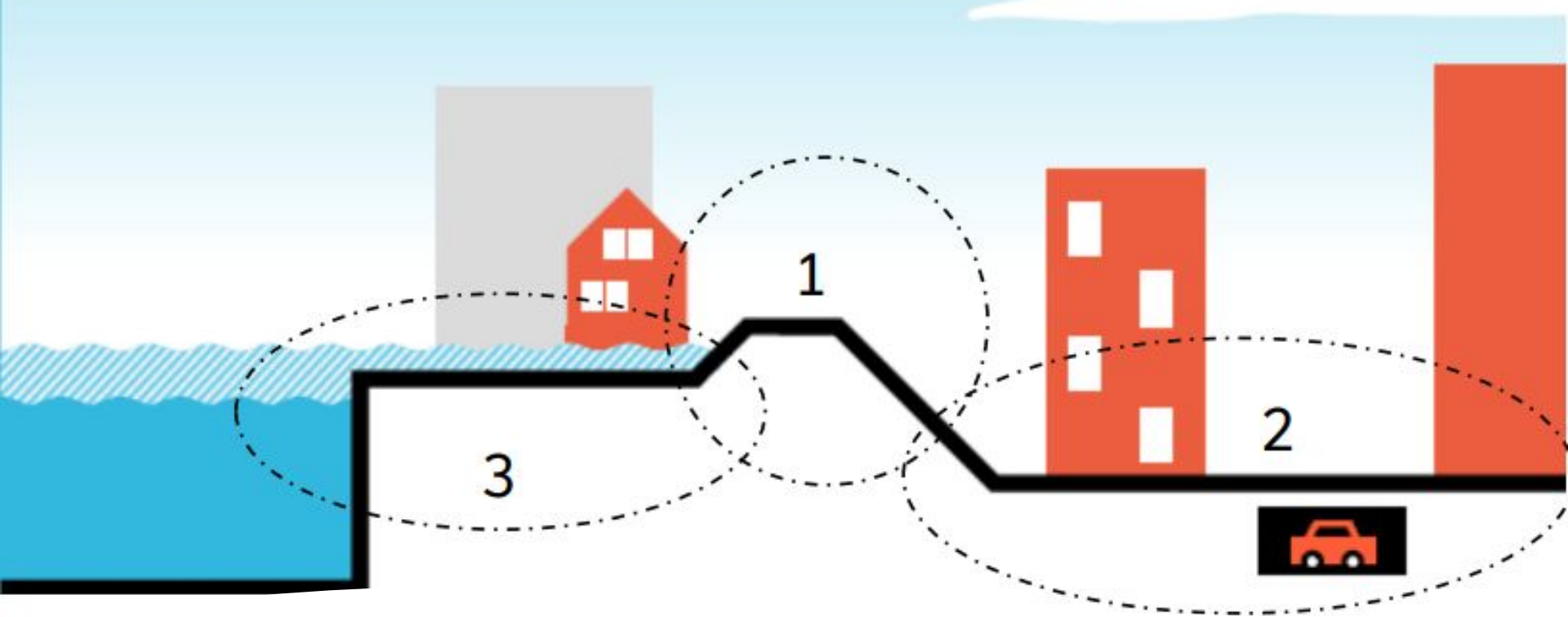
Hoog water in het Scheepvaartkwartier

- Bewonersorganisatie
Scheepvaartkwartier
- Waterbedreiging bij hoog water

Waarom deze presentatie?

- Klimaatverandering en hoog water
- BOS-avond november 2024
- Behoefte aan concrete antwoorden voor bewoners





Buitendijks
wonen: wat
betekent dat?

- Scheepvaartkwartier ligt buitendijks
- Geen wettelijke bescherming
- Wel gemeentelijk beheer van water en riolering

Hoogteligging van de wijk



Groen: > +3,40 m NAP
Blauwgroen: ca. +1,00 m NAP
Blauw: +0,40 – 0,60 m NAP

- Straten ca. +3,20 m NAP
- Muizenpolder & Park +0,40 – 0,60 m NAP
- Lage delen vangen water op

Waar kan water vandaan komen?

- Hoog zeewater
- Extreme neerslag
- Grondwater
- (Rivierwater uit achterland vormt geen reëel risico)

Hoog zeewater & Maeslantkering

- Sluit bij 3,00 m + NAP
- Jaarlijks getest
- Water kort op kades mogelijk

Effect op de wijk (van hoog water)

- Wijk ligt gemiddeld 0,60 m hoger
- Geen levensgevaar
- Wel risico voor lage delen, garages en kelders

Extreme neerslag

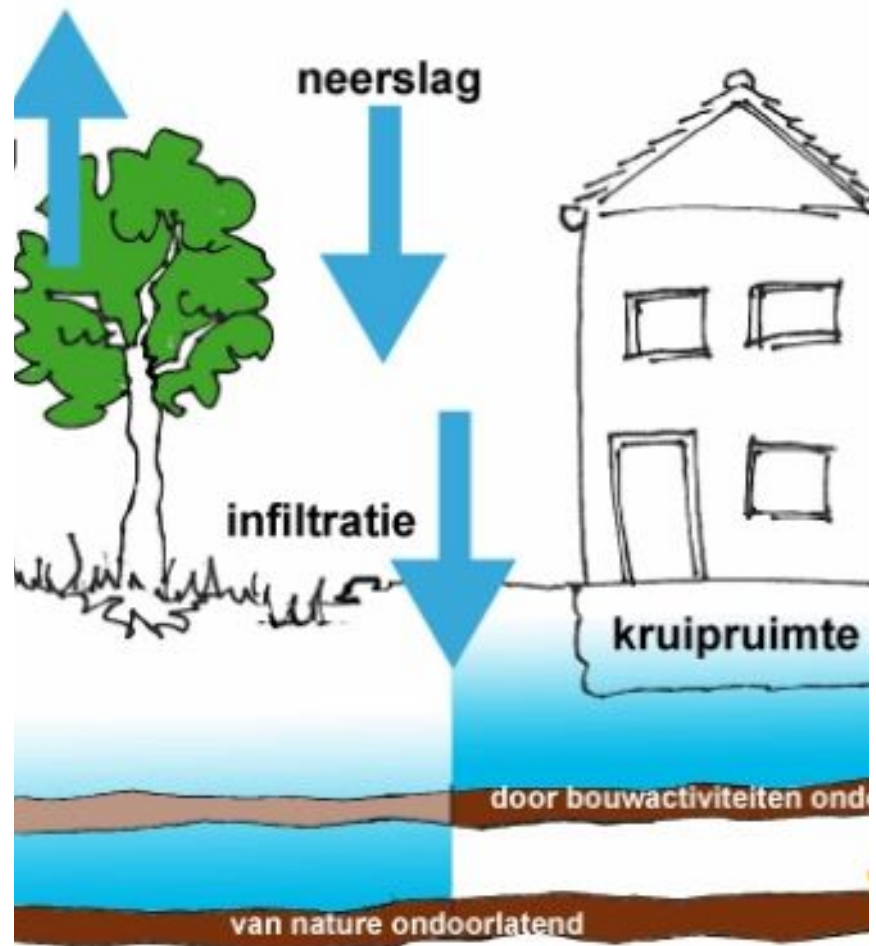
- Riolen tot 20 mm/u (eens per 2 jaar)
- 48 mm/u (eens per 10–25 jaar)
- 70 mm/u (eens per 100 jaar, KNMI 2050)

Wat gebeurt er bij hoosbuien?

- Water meestal <10 cm op straat
- Loopt weg richting rivier
- Risico voor souterrains en garages

Grondwater

- Continue monitoring
- Risico bij langdurig natte perioden
- Advies: waardevolle spullen hoger opslaan



Communicatie bij hoog water

- Geluidswagen bij hoog rivierwater
- www.rotterdam.nl/buitendijks
- Auto's moeten weg bij kades en uit ondergrondse garages

Wat kunt u zelf doen?

- Waterschotten aanschaffen en testen
- Spullen hoger opslaan
- Auto niet in kelder
- Verstopte putten melden via MeldR



Specifiek voor VvE's

- Bescherm technische installaties
- Test waterschotten jaarlijks
- Maak duidelijke afspraken

Conclusie

- Geen paniek, wel voorbereiding
- Kleine maatregelen voorkomen grote schade

Dank voor
uw
aandacht

Vragen?

